

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Tris. 6m. Ann. ROMA 11 21 40 Per tutto il Regno 13 25 48 Solo Giornale, senza Rendiconti: ROMA 9 17 32 Per tutto il Regno 10 19 36 Estero, aumento spese di posta. Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15. Un numero arretrato costa il doppio. Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunzi giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Botta: in Roma, via dei Lucchesi, n. 4; in Torino, via della Corte d'Appello, numero 23; Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 951 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Veduto il regolamento per gli esami di licenza liceale, approvato con Nostro decreto del 3 maggio prossimo passato, n. 807 (Serie 2^a), là dove s'imprime l'obbligo ai candidati di presentare l'attestato di licenza ginnasiale incominciando dall'anno scolastico 1872-73;

Considerando che tale obbligo deriva da una precedente disposizione contenuta nel regolamento 6 aprile 1870, art. 1, n. 3, che non può essere pubblicata nella provincia romana;

Sentita la Giunta superiore per la licenza liceale;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. I giovani da un biennio domiciliati nella provincia romana, candidati alla licenza liceale, non saranno tenuti all'atto dell'iscrizione a presentare l'attestato di licenza ginnasiale se non dall'anno scolastico 1873-74.

Il predetto Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, che sarà registrato alla Corte dei conti ed inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia.

Dato a Valsavaranche, addì 21 luglio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

QUINTINO SELLA.

CONSIGLIO PROVINCIALE DI FIRENZE

REGOLAMENTO

per la costruzione, modificazione, mantenimento e sorveglianza delle strade provinciali, comunali, consorziali e vicinali della provincia di Firenze.

(Continuazione e fine — Vedi numero 236)

TITOLO III.

Mantenimento delle strade.

SEZIONE I. — Strade provinciali.

Art. 57. Tutte le strade provinciali sono sorvegliate e mantenute da opranti fissi denominati cantonieri, ai quali è affidato, e consegnato un tratto della strada medesima per una lunghezza non minore di chilometri 3, né maggiore di 6, come verrà decretato dalla Deputazione provinciale sulla proposizione dell'ufficio tecnico.

Art. 58. I cantonieri sono nominati dalla Deputazione provinciale sulla proposizione dell'ufficio tecnico.

Per concorrere ai posti di cantoniere sono necessari i seguenti requisiti:

Età non maggiore di anni 30.

Sapere leggere e scrivere.

Non avere riportate condanne criminali.

Moralità e buona condotta da comprovarsi per mezzo di certificati rilasciati dalle autorità competenti.

Art. 59. Ogni cantoniere ha l'obbligo di tenere la propria abitazione in un punto del proprio cantone, od in un luogo il più possibilmente vicino, e farlo conoscere all'ingegnere da cui dipende.

Art. 60. Ogni cantoniere ha l'obbligo di portare costantemente al cappello, o al braccio, una placca che verrà somministrata dalla provincia.

Art. 61. Ogni cantoniere ha l'obbligo di provvedere e mantenere a proprie spese una pala, un corbello, una mazza di ferro, una piccola zappa, e una carriola.

Art. 62. Ogni cantoniere ha l'obbligo di osservare che si mantengano in buon grado tutte le opere d'arte che si trovano nel proprio cantone, di mantenere aperti e sfogati i ponticelli e le chiaviche, di tener pulite dalla terra o altri ingombri le zanelle di selcio, i laterali che trasversali; di conservare il colmo alla superficie degli inghiariati, di mantenere le panchine praticabili, bene spianate in ogni stagione, e con la necessaria pendenza verso le fosse, di conservare i cigli e le scarpe delle panchine impioate, senza corrosioni, senza ridossi o verun altro impedimento che possa nuocere al libero scolo delle acque; di riempire di ghiaia o sasso spezzato tutte le buche, rotte, cavità ed abbassamenti stradali a misura che si formano sulla superficie degli inghiariati, di rimettere al posto tutte le guide mancanti o scomparse dal loro piano o dirittura; di spianare gli orli delle rotaie e atizzare sollecitamente le ghiaie o i fossi sparsi di fresco onde riempire quei solchi che di mano in mano va formando il roteggio; di svelere e spezzare i grossi sassi della massiciata che rimangono scoperti e sollevati sul piano della strada; di tener pulita la superficie di essa, rimuovendo con badili e granate la polvere ed i sassi sparsi sulla medesima; di espurgare la terra e altre materie che nelle grandi piogge cadono sulla strada, o che vi possono essere trasportate dalle piene dei fiumi, dei torrenti o fossi vicini.

Art. 63. I cantonieri hanno l'obbligo della

spalatura delle nevi appena cadute, se in piccola quantità; e di dirigere e sorvegliare gli opranti che saranno dall'Amministrazione inviati a spalare dalla superficie delle strade la neve abbondantemente caduta.

Art. 64. È pure obbligo dei cantonieri l'invigilare che non siano commessi né abusi, né arbitrii nel rispettivo tronco di strada, come occupazione di suolo con fabbriche, argini, depositi di sassi, arena, legnami, attrezzi, ecc., e qualora quei materiali servissero per qualche fabbrica, deve procurare il cantoniere che vi restino il minor tempo possibile, che sieno frattanto tenuti bene ammontati e da parte, non senza situarvi il lume in tempo di notte, onde non arrecare né impedimento, né incomodo al pubblico transito. Devono osservare inoltre che non vengano introdotti sulla strada medesima acque insolite, che i lavoratori degli adiacenti terreni non la ingombrino con sassi, frasche o pattumi, né chiudano le fosse con collari, menoché, in tempo estivo per lo sbiadio dei campi, disfacendoli prima dell'autunno; che i detti lavoratori facciano la escavazione delle fosse nei tempi fissati dagli ordini, in buona forma, nelle convenienti diritture e livello, gettando la terra dello scavo nei campi adiacenti; che non siano piantate nuove siepi o alberi sui cigli o scarpe delle panchine; che tengano opportunamente rimodate e ristrette quelle già legittimamente esistenti, e che recidano i rami sporgenti d'ogni sorta di piante, per modo che questi non arrechino danno alla strada col loro ingombro; intendendosi ogni cantoniere obbligato a denunziare immediatamente all'ingegnere distrettuale, dal quale dipende, qualunque contravvenzione, e ogni contravventore ai regolamenti ed ordini relativi alla polizia delle strade, mancando al quale obbligo va soggetto alle multe e pene stabilite nell'art. 66 e seguenti.

Art. 65. Ogni cantoniere ha l'obbligo di visitare l'intero tratto di strada affidatogli in ciascun giorno, eccettuati i di festivi, meno i casi d'urgenza, e di stazionarvi dal levare al tramontar del sole.

Art. 66. Ove il cantoniere si trovasse mancante dal posto assegnatogli, è in facoltà dell'ingegnere di infliggergli per la prima volta una multa di lire 5, per la seconda di lire 10, e di sospenderlo per la terza volta, rendendolo conto all'autorità superiore per il definitivo rinvio.

Art. 67. Nel caso d'intemperie ed eventuali accidenti, son tenuti i cantonieri di prestare aiuto ai viaggiatori ed alle vetture, e però loro vietato assolutamente di chiedere o ricevere per ciò compenso, e chiunque contravvenisse a tale disposizione, o insultasse qualche passeggero, è immediatamente licenziato dal servizio.

Art. 68. Il tempo cattivo non deve loro impedire di trovarsi sempre reperibili nei giorni ed ore fissate sulla porzionata di strada assegnata, essendo quello il momento nel quale la loro opera può essere più utile. Debbono però profittare degli intervalli di buon tempo, che spesso vi sono anche nelle più cattive giornate, per riscaricare opportunamente i guasti delle acque.

Nel resto della giornata, anche durante la dirotta pioggia ed il deciso mal tempo, debbono rimanere al coperto lungo la strada medesima, ed in luogo da poter essere veduti da chi la percorre, tenendo la placca col numero infisso in un'asta dinanzi al luogo nel quale sono ricoverati.

Art. 69. Ogni cantoniere deve essere munito di una placca di metallo, secondo il modello in uso, sulla quale sia scritto il numero del cantone in cui lavora; e questa placca infissa in un'asta dovrà costantemente vedersi sulla strada impiantata nel punto ove il cantoniere lavora.

Art. 70. Ogni cantoniere ha l'obbligo d'invigilare affinché il materiale da rifornimento del quale dovrà esser fornita la strada, sia della qualità e quantità che verrà annualmente prescritta dagli ingegneri dai quali dipende, e che gli accollatori della spezzatura non eccedano i limiti fissati della sua grossezza, dovendo, di ogni difetto verificato, riferire immediatamente al loro superiore sotto la comminazione, in caso di mancanza, delle pene sancite dall'articolo 66.

Art. 71. Ogni cantoniere ha l'obbligo d'imbrecciare la superficie stradale del proprio cantone, curando di eseguire quest'operazione nel tempo più opportuno, e di spargere la breccia in tal quantità da non essere né scarsa, né esuberante, ma sufficiente al buon mantenimento della superficie viabile.

Art. 72. I cantonieri riceveranno lo stipendio nella misura, nel modo e nel luogo che sarà dalla Deputazione provinciale stabilito, e sono soggetti ad annuale conferma per parte della medesima.

Art. 73. Gli accoli per il mantenimento delle strade sono limitati alla sola fornitura dei sassi o ghiaie, e alla loro spezzatura, che dovrà essere del tutto completa alla fine di settembre di ogni anno, e l'ingegnere avranno somma cura di indicare nelle loro perizie i luoghi dai quali queste materie devono essere estratte, non che la loro qualità e quantità e le distanze fino alle quali devono essere trasportate.

Art. 74. I materiali da rifornimento devono venire depositati in mucchi di mezzo metro cubo ciascuno da quella parte della strada, e a quella distanza l'uno dall'altro che verrà dal cantoniere indicata. Tuttavia nei tratti di strada alquanto stretti possono queste materie essere accumulate in luoghi di deposito, precedentemente nella perizia stabiliti.

Art. 75. Gli accoli per la fornitura del materiale suddetto saranno stabiliti di triennio in triennio, ma potranno rescindersi in tronco per decreto della Deputazione provinciale, quando gli accollatori non eseguiscono puntualmente gli obblighi che sono imposti loro nella scritta di accollo.

Art. 76. Le spese per la conservazione in buon grado di alcune opere d'arte, cioè dei parapetti, degli scansaruote, delle barriere, dei selciati e zanelle, dei muri non più alti fuori di terra di metri 1.75 in congruaglio, delle chiaviche, dei ponticelli e dei ponti la cui corda non eccede metri 5.84, possono farsi a nota, e quelle per le opere maggiori devono effettuarsi in ordine ad apposite perizie da compilarsi anno per anno, e da presentarsi colle altre proposizioni di bilancio.

Art. 77. Le spese che occorrer possono per opere ausiliarie ai cantonieri, per la spalatura delle nevi, per la rimozione di frane e rialzamenti di depressioni, da effettuarsi per nota, devono formar soggetto di assegni da stanziarsi anno per anno nel relativo bilancio. Questi lavori, quando se ne presenti il bisogno, devono immediatamente eseguirsi a cura degli ingegneri sotto la sorveglianza dei rispettivi aiuti, o assistenti, e la Deputazione provinciale stabilirà il modo del pagamento settimanale delle note da eseguirsi nei rispettivi distretti.

SEZIONE II. — Strade comunali e consorziali.

Art. 78. I lavori tutti necessari per mantenere in stato di perfetta viabilità le strade comunali e consorziali saranno determinati in base a perizia compilata dai relativi ingegneri, cui incombe la direzione e la sorveglianza dei lavori relativi.

Art. 79. Questi lavori di mantenimento si faranno dalla comune e dal Consorzio, o in economia col mezzo di opranti fissi chiamati cantonieri e secondo i diversi regolamenti debitamente approvati dall'autorità competente, o in appalto per mezzo di pubblico incanto.

Art. 80. Se i lavori saranno appaltati il contratto relativo dovrà stabilirsi per un tempo non minore d'anni 3 e potrà proseguire d'anno in anno, purché non vi siano cambiamenti, e dove sei mesi innanzi la scadenza non ne sia fatta disdetta in iscritto.

Art. 81. I lavori di mantenimento comprendono:

- a) La fornitura, trasporto, spezzatura ed impiego dei materiali necessari per il mantenimento del piano stradale carreggiabile;
- b) I lavori di terra consistenti nel mantenimento delle panchine e cigli della strada, nella conservazione delle scarpe sia in taglio che in argine, nello spurgo dei fossi laterali alla via, delle chiaviche e de' ponticelli, nella rimozione delle frae, nello sgombramento del fango e della polvere;
- c) La conservazione in buono stato di tutte le opere d'arte che corrono lungo le strade siano in muramento che a secco, in legname, in ferro, in pietra, in mattoni, in marmo.

Art. 82. Le perizie di questi lavori saranno redatte con la più scrupolosa attenzione, per non lasciar cosa alcuna all'arbitrio degli appaltatori e distinte in 3 parti.

Art. 83. La prima parte comprenderà la descrizione della strada da mantenersi e l'inventario dell'opere d'arte che la corrono. Questa descrizione sarà divisa in tratti e per ognuno s'indicheranno:

- a) I punti estremi da determinarsi con capi saldi riconoscibili facilmente come fabbriche, punti o termini chilometrici o millari;
- b) La lunghezza in metri;
- c) La larghezza media in metri della massiciata e delle panchine;
- d) La giacitura, dichiarando se pianura, collina o montagna;
- e) La struttura;
- f) La descrizione delle opere d'arte, ed in qual lato della strada si trovano;
- g) Le servitù attive e passive della strada.

Art. 84. La seconda parte comprenderà la descrizione e stima de' lavori di mantenimento e si dividerà in

- a) Descrizione e valutazione dei lavori a corpo;
- b) Analisi dei prezzi unitari;
- c) Descrizione, dimensioni, e valutazione dei lavori a misura.

Art. 85. La terza parte sarà il capitolato d'appalto che comprenderà:

- a) L'oggetto e condizioni generali dell'appalto;
- b) Le condizioni amministrative che si riferiscono alle varie specie de' lavori;
- c) Il prezzo dell'appalto, il modo di collaudo e pagamenti;
- d) Le prescrizioni d'arte;
- e) Le condizioni speciali.

Art. 86. Nel determinare il prezzo de' lavori a corpo, ed il computo metrico delle materie per rifornimento, dovrà l'ufficio tecnico tener principalmente a calcolo:

Il maggiore o minor concorso delle vetture a ruote;

La relativa lunghezza della strada;

La situazione della medesima: se sopra terreno stabile e sicuro; se ventilata e dominata dal sole; se in monte, in valle o in pianura;

La distanza de' materiali atti al di lei mantenimento e se sono di facile trasporto;

La possibilità di venir danneggiata dall'acque e torrenti vicini.

Art. 87. Per l'esecuzione de' lavori appaltati a corpo o per la continua opera e vigilanza alla conservazione delle strade, potrà l'appaltatore valersi di opranti a sua scelta e distribuiti dalla Giunta comunale sulle comunali, e dal Consiglio d'amministrazione del Consorzio, nelle consorziali, coadiuvati, ove occorra, da opranti ausiliari che l'intraprenditore avrà l'obbligo d'impiegare tutta volta che ve ne sia di bisogno.

TITOLO IV.

Sorveglianza, direzione e approvazione de' lavori delle strade provinciali.

Art. 88. Alla continua sorveglianza delle strade provinciali provvede la Deputazione me-

dante assistenti stradali o capi cantonieri a sua nomina d'istruito proposta dell'ufficio tecnico.

Art. 89. Il numero però e il salario di questi assistenti dovrà essere stabilito dal Consiglio provinciale sopra proposta della Deputazione.

Art. 90. La Deputazione stessa redigerà un regolamento speciale in proposito.

SEZIONE I. — Strade comunali e consorziali.

Art. 91. La Deputazione provinciale, per mezzo del proprio ufficio tecnico, esercita l'alta sorveglianza sulle strade comunali e consorziali. Le spese di questa sorveglianza sono a carico dell'Amministrazione provinciale.

Art. 92. La stessa deputazione invigila, affinché s'abbia mantenuta buona la viabilità; e che ogni comune abbia una conveniente rete stradale che basti all'esigenza di una comoda e vantaggiosa circolazione.

Art. 93. La sorveglianza continua ed immediata su queste vie, non tanto per il mantenimento, quanto per la direzione de' lavori occorrenti, è affidata al sindaco e ad uno o più commissari stradali, secondo l'estensione del comune e lo sviluppo stradale del medesimo: ed in caso di bisogno il sindaco proporrà al Consiglio comunale i mezzi atti a raggiungere lo scopo.

Art. 94. Per le strade consorziali la sorveglianza di che all'articolo 78, sarà esercitata da agenti espressamente delegati dall'assemblea generale del consorzio.

SEZIONE II. — Direzione e approvazione de' lavori.

Art. 95. La direzione immediata de' lavori delle strade spetta al Consiglio, al comune o al Consorzio al quale la strada appartiene.

Art. 96. Per i Consorzi le spese di vigilanza tecnica sulle strade, saranno repartite nelle proporzioni determinate nell'atto di costituzione del Consorzio. Trascorrendosi dai comuni o dal Consorzio di nominare gli agenti per la necessaria sorveglianza, in questo caso la Deputazione provinciale provvederà a tal nomina, ponendo a carico del rispettivo comune o Consorzio la spesa necessaria per tali agenti.

Art. 97. Nessun lavoro di costruzione o di nuova sistemazione, anche parziale, di strade comunali o consorziali potrà essere eseguito senza l'approvazione della Deputazione provinciale, la quale delibererà in proposito, salvo quelle riservate dalla legge 30 agosto 1868, sentito il parere dell'Ufficio tecnico governativo (articolo 27 della legge sull'opere pubbliche del 20 marzo 1865. — Circolare del 26 maggio 1866 e parere del Consiglio di Stato).

Art. 98. A tale scopo i comuni ed i Consorzi debbono presentare alla Deputazione provinciale i progetti di nuove costruzioni o sistemazioni di strade che saranno deliberati dai rispettivi Consigli, i quali progetti saranno dall'ingegnere incaricato dal comune, redatti secondo le norme di che ai precedenti articoli 50, 51, 52.

Art. 99. Trattandosi di lavori di poca importanza, potranno le perizie essere corredate della sola descrizione de' lavori, delle misure, e della stima de' medesimi, e del quaderno d'oneri e prescrizioni d'arte, omissi tutti gli altri documenti.

Art. 100. Le perizie di mantenimento delle strade comunali e consorziali dovranno dall'ingegnere del relativo comune o Consorzio esser compilate secondo le norme stabilite dagli articoli 82, 83, 84, 85, 86 del presente regolamento; e per quello riguarda il mantenimento delle strade consorziali sarà necessaria l'approvazione della Deputazione provinciale che delibera, sentito sempre il parere dell'Ufficio tecnico governativo.

Art. 101. È nelle facoltà della Deputazione provinciale, e sempre sul parere scritto e motivato dell'Ufficio tecnico governativo, di rettificare o modificare i progetti di nuove costruzioni e sistemazioni di strade che sieno sottoposte alla di lei approvazione. In tal caso però tanto il motivo del rigetto, che quello delle modificazioni proposte, sarà di nuovo sottoposto al voto del Consiglio comunale o consorziale.

Art. 102. In caso che il nuovo voto del Consiglio comunale o dell'assemblea consorziale, disenta da quello della Deputazione provinciale, e che quest'ultima insista nel suo deliberato, potrà interporvi ricorso dagli interessati, secondo le norme prescritte dall'articolo 46 della legge 20 marzo 1865 sopracitata.

TITOLO V.

Polizia delle strade.

Art. 103. Nessuno può, senza licenza della Deputazione provinciale per le strade provinciali, della Giunta comunale per le strade comunali o dell'Assemblea generale per le consorziali, fare opere o depositi anche temporanei sulle strade, né alterarne la forma od invaderne il suolo.

È proibito altresì di far cosa che rechi danno alla strada, alle opere relative, non che alle piantagioni che appartengono alla strada stessa.

Art. 104. È vietato a chiunque di porre impedimento al libero scolo delle acque nei fossi laterali alla strada, come pure di stabilire nei medesimi macerati di canapa o lino.

È vietato d'impedire il libero deflusso delle acque che si scaricano dalle strade nei terreni più bassi.

È parimente proibito di fare lungo le strade fabbriche che comprometter possano la salute pubblica.

Art. 105. Per le diramazioni di altre strade dalle provinciali o comunali, non che per l'accesso da queste ai fondi e fabbriche laterali, i comuni, i Consorzi ed i proprietari interessati debbono formare e mantenere gli opportuni punti sui fossi laterali, senza alterare la sezione delle strade, né il loro piano visibile, uniformandosi alle norme da prescriversi dalla Deputazione provinciale, dalla Giunta comunale o dal-

l'assemblea generale del Consorzio, da cui rispettivamente dovrà ottenersi previa licenza.

Art. 106. I confinanti potranno colmare momentaneamente il fossato, ove abitualmente non scorre acqua, allorché sarà loro necessario il passaggio per la coltivazione dei terreni. Saranno però tenuti di riaprire il fossato in ciascuna stagione, non appena i loro lavori agricoli saranno compiuti.

Nel caso poi che non osservassero tale obbligo, vi sarà provveduto dall'autorità locale a spese dei morosi, cinque giorni dopo l'intimazione che verrà loro fatta.

Art. 107. È proibito di scaricare nei fossi delle strade, e di condurre in essi acque di qualunque natura, salvo i diritti acquistati e le regolari concessioni.

Art. 108. I proprietari e gli utenti di canali artificiali, esistenti lateralmente ed in contatto alle strade, sono obbligati ad impedire la espansione delle acque sulle medesime e tenuti a riparare ogni guasto al corpo stradale e sue pertinenze, derivante da questa espansione.

Art. 109. Debbono i proprietari mantenere le ripe dei fondi laterali alla strada in istato tale da impedire lo scoscendimento del terreno ad ingombro dei fossi e del piano viabile.

Art. 110. La irrigazione dei terreni laterali alle strade deve essere regolata in modo che non ne derivi alcun danno alle medesime, formando, secondo il bisogno, un controfossato.

Art. 111. È vietato di condurre a pascolare bestiame di qualunque sorta lungo i cigli, le scarpe ed i fossi stradali.

Art. 112. È parimente vietato di fare scendere il bestiame sulle scarpe della strada per abbeverarlo in fossi o canali laterali. Quando occorra, saranno praticati gli opportuni abbeveratoi a carico di chi di ragione, sotto le norme da prescriversi dall'autorità competente.

Art. 113. Le mandrie di animali di qualunque specie circolanti sulle strade, dovranno esser guidate da un numero sufficiente di conduttori, e regolate per modo che non occupino più della metà della larghezza stradale, e che non si arrestino sulle strade medesime sia di giorno che di notte.

Art. 114. I proprietari di stabili lungo le strade provinciali sono obbligati a raccogliere e incanalare fino a terra le acque che dai tetti sciolgono sul suolo stradale, e ciò entro quel congruo termine che sarà stabilito e pubblicato dalla Deputazione provinciale.

Art. 115. Non è lecito di condurre a strascico sulle strade legnami di qualunque sorta o dimensione, ancorché in parte fossero sostenute da ruote. È pure vietato l'uso delle treggias, salvo in quanto servano al solo trasporto degli strumenti aratori.

Art. 116. Nelle traverse degli abitati il suolo delle strade non può sotto verun pretesto venire ingombrato né di giorno, né di notte, salvo temporanee occupazioni per esercizio di commercio od altro uso a comodo pubblico, dietro il permesso, e con le norme da prescriversi dall'autorità competente.

Art. 117. I proprietari sono obbligati a tener regolate le siepi vive, in modo da non restringere o danneggiare la strada, e a far tagliare i rami delle piante che aggettano oltre il ciglio stradale.

Quando essi non operino questo taglio entro il termine assegnato da un avviso del Sindaco, l'Amministrazione farà recidere a loro spese i rami sporgenti.

Art. 118. I fabbricati e muri di qualunque genere esistenti lungo le strade, debbono essere conservati in modo da non compromettere la sicurezza pubblica.

Se il proprietario a ciò non provveda, ed i fabbricati minaccino rovina, l'autorità della provincia o del comune può provocare dal giudice competente la facoltà di demolirli o ripararli a spese dello stesso proprietario, salvo quei provvedimenti istantanei che sono nelle attribuzioni del Sindaco per la pubblica sicurezza.

In occasione di lavori lungo le strade saranno apposti i convenienti ripari, e mantenuti durante la notte i necessari lumi, con quelle avvertenze che saranno dall'Amministrazione prescritte.

Art. 119. Chi per imprudenza o negligenza avrà col proprio veicolo danneggiata la strada e le opere dipendenti sarà tenuto a riparare il danno.

Art. 120. Ognuno risponde civilmente dei propri sottoposti per le infrazioni alle precedenti disposizioni di polizia stradale ed alle discipline del presente regolamento.

Art. 121. I verbali d'accertamento delle contravvenzioni, compilati nelle forme volute dalla legge, possono essere fatti da qualsiasi agente giurato della pubblica amministrazione, non che da quelli dei comuni e dai carabinieri Reali.

TITOLO VI.

Disposizioni transitorie.

Art. 122. Gli attuali accoli di mantenimento delle strade provinciali, comunali o consorziali, comunque possano essere stati stipulati, rimarranno in vigore fino alla loro scadenza nel modo in cui furono convenuti.

Art. 123. Le disposizioni del presente non potranno avere alcun effetto retroattivo, né invocarsi rapporto alle strade della provincia, dei comuni o de' Consorzi che attualmente sono in esercizio, o che sono già in via di costruzione, mediante accoli già fatti.

Per copia conforme

Dalla Segreteria dell'Ufficio della Deputazione provinciale.

Firenze, li 22 luglio 1872.

Per il Prefetto Presidente

MASSA.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segr. di Stato per i Lavori Pubblici

DEVINCENZI.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI.

Avviso.

Il 25 andante è stato aperto in Soncino (provincia di Cremona) un ufficio telegrafico governativo al servizio del Governo e dei privati con orario limitato di giorno.

Firenze, li 26 agosto 1872.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

Intorno alla solennità della inaugurazione della Esposizione nazionale di belle arti che venne aperta a Milano la mattina del 26 corrente con intervento di S. M. il Re, la Lombardia di tal giorno riferisce:

L'Esposizione nazionale di belle arti ai Pubblici Giardini venne stamane, alle ore nove, inaugurata da Sua Maestà.

La cerimonia aveva luogo nella sala del caffè annesso al salone, predisposta all'uopo con molta semplicità ed eleganza.

Il Re, seguito dai ministri Scialoja, Sella e generale Ricotti, e dal suo aiutante di campo, generale Bertoldi Viale, fu ricevuto all'ingresso dall'Esposizione dal presidente del Comitato, conte Barbiano di Belgiojoso, e dal vicepresidente conte Giberto Borromeo, ai quali facevano corona i membri delle Commissioni, assessori Labus, Sebregondi, cav. Borromeo, cavaliere Mongeri, prof. Boito, prof. Caimi, commendatore Hayez, pittori Pagliano, Induno, Stefani, Sala, scultori Migliorini, Sangiorgio, ecc.

Fra gli invitati abbiamo notato il senatore conte Gabrio Casati, il comm. Belinzaghi cogli assessori, il comm. Goria della Deputazione provinciale, i deputati Piolti De-Bianchi, Fano, Aldo Annoni, il senatore Belgiojoso, il generale Pedrini, il Questore, ecc.

Sua Maestà il Re era in abito nero, pareva fiorente di salute e d'umore giocondo. Indirizzò cortesi parole al sindaco ed al presidente del Comitato, il quale lesse quindi il seguente discorso:

« Sire,

« Il Comitato esecutivo per la seconda Esposizione italiana di Belle Arti, che non senza trepidazione vede giunto quest'istante lungamente atteso, accoglie con segno di lietissimo augurio l'atto di sovrana benignità che adduce la Maestà Vostra tra noi.

« L'odierna festa dell'arte, preconizzata dal Congresso di Parma, e indetta dal Governo Reale, che decretò speciali onoranze al Sommo Leonardo, ebbe esecuzione e compimento per le cure associate dell'Accademia di Belle Arti, del comune e della provincia. — Nel rendere in oggi vive e solenni azioni di grazie a quanti ebbero opera a quest'impresa, il Comitato è ben lieto d'incontrare primo tra i benemeriti l'Augusto Monarca che, colla Sua presenza, lo riconferma lo ambito carattere di solennità nazionale. Posta sotto gli auspicci del Magnanimo Re, giudice e patrono dell'unità della patria, l'artistica prova è fatta degna dell'alto suo nome.

« L'esempio della nobile Parma che, con generoso e fortunato coraggio, iniziò le ricorrenti Esposizioni dell'arte italiana, teneva viva la nostra fede. Ond'è che, ignoti ancora il giudizio di questa seconda prova, noi ci teniamo onorati d'averla voluta: imperocché il suo concetto è altamente civile. I nostri maggiori celebravano la pace chiudendo le imposte d'un tempo; noi associando ai riti della pace quelli della libertà, apriamo, ad onore d'entrambe, le palestre delle arti operose.

« La libertà e la pace, lavoratrici indefesse, avvicinando le gravi e le geniali fatiche, e perciò non sono mai stanche. — Ringhiata e non deposta la spada, esse combattono, con armi più miti e su campo meno periglioso, le battaglie della civiltà. Nel loro esercito sfilano a schiere e per ordine, le milizie della scienza, dell'arte, dell'industria; e ogni schiera ha la sua assisa, ognuna attende la sua giornata camale. Ancora trionfa la forza; ma una forza temperata e generosa, che concede la palma al vincitore e ridona le armi al vinto.

« Giunti ora al cadere di una di queste storiche giornate, l'arte raccoglie i suoi fasci nello stesso recinto, dove ieri abbiamo ammirati i preziosi manipoli d'industria, fiorente per giovanile solerzia, ricca delle più belle speranze. — Così nelle alterne rassegne, ogni forza viva del paese ritrae coscienza di sé; e la nazione ragguagliando i valori di tutti, stringe in un'ultima cifra la misura del suo progresso.

« L'arte, l'amica prediletta del genio italiano, la fida e non mai muta compagna delle glorie e delle sventure della patria, succederà degnamente, non ne dubitiamo, all'emula sorella. E se il numero delle opere qui raccolte è opera incompleta dell'artista nostra operosità, se il nome dei chiarissimi artisti qui accorsi ci ricorda i molti che non sono tra noi, diremo a nostro conforto che dietro a questo esercito accampato sta una riserva di valorosi che prepara nuove opere a prossimo e più arduo cimento.

« Ma una domanda sta in cima a tutti i nostri pensieri; una domanda che s'impadronì del nostro animo il giorno in cui fu annunciata questa solennità, che si fe e più ansiosa durante il non facile corso dei suoi apprestamenti, che grandemente ci commove in quest'ora del rendiconto: — Uscirà l'arte da questa prova soddisfatta di sé?

« Questa interrogazione tra poco correrà sul labbro di tutti. — Spetta al paese il rispondere a se stesso.

« Sire,

« L'arte, gelosa trucca de' suoi alti interessi, non ama i facili trionfi, ma quella indulgenza che essa non chiede, ben può il Comitato attendarla e invocarla per sé. Convinco di non aver posto misura al suo buon volere, esso dubita nondimeno che l'opera sua non abbia potuto o saputo salire all'altezza di una solennità che, proclamata in nome della nazione, racchiude splendide promesse.

« Possa ora il benevolo aggruppamento di V. M. e degli onorevolissimi personaggi che Le fanno corona, possa il giudizio delle colte Rappresentanze, dei cittadini e della stampa, dissipare questa nube.

« Ora, attendendo la regale parola, che dichiarerà aperta la seconda Esposizione italiana di Belle Arti, il Comitato prega la M. V. a coro-

nare gli intenti della provincia, del comune o dell'Accademia, degnandosi di visitarla. »

Finito il discorso, il Re, che vi aveva prestato attenzione grandissima, disse al conte Belgiojoso: « Sono lieto davvero di poter inaugurare questa bella festa dell'arte italiana; codesta sono le vere solennità nazionali. — Le faccio poi sinceri complimenti pel suo bellissimo discorso: ed anzi la prego a volermelo favorire. »

E il Re, preso il manoscritto, seguito da tutti gli invitati, visitò rapidamente tutte le sale dell'Esposizione, servendogli di guida i conti Belgiojoso e Borromeo. Le opere di scultura e pittura attraversarono singolarmente l'attenzione di Sua Maestà, il quale ebbe lusinghiere parole di encomio per alcuni artisti che gli furono presentati, come il Monteverde, autore del *Genio di Franklin*; il Pagliano, pel suo bel quadro della *Aldobrandini che rifiuta di ballare con Maramaldo ucciso di Ferruccio*.

Compiuto il giro delle sale terrene e superiori, il Re indirizzò parole di ringraziamento a tutti, e specialmente ai membri del Comitato, quindi, montato nella carrozza Reale, coi ministri Sella e Ricotti, si recò al Palazzo di Brera per visitare l'Esposizione delle opere d'arte antica.

Sua Maestà fu ricevuto ai piedi dello scalone dal conte Lodovico Belgiojoso, dal nobile signor Giacomo Poldi Pezzoli, e dal nobile signor Dragoni.

Questa ricca ed interessante Esposizione ha destata la più viva ammirazione a Sua Maestà. Da ultimo il Re visitò la nuova sala del Consiglio comunale al Palazzo Marino; di cui faceva gli onori il cav. Tullio Massarani, al quale è principalmente dovuto questo nuovo e splendido ornamento della nostra città. Il Re si mostrò ammirato assai della sua bellezza artistica e del felice ristaurato; e volle rimunerare l'architetto Colla freghiandolo del titolo di cavaliere dell'Ordine della Corona d'Italia.

Lo stesso giornale sotto la stessa data contiene le seguenti altre notizie:

La città è tutta imbandierata in segno di festa. Come ieri, le vie principali saranno stasera straordinariamente illuminate.

S. M. il Re è partito nelle ore pomeridiane per Monza Domattina si recherà nuovamente al campo; alla sera sarà di ritorno a Milano, ove si fermerà tutta la giornata di mercoledì.

Il Ministro delle Finanze Quintino Sella partito ieri sera alle sei e mezzo da Biella, giunse a Milano alle 11 pomeridiane. Stamani figurava al seguito del Re, alla inaugurazione dell'Esposizione nazionale.

Gl'introiti di questa prima giornata all'Esposizione dell'Arte Moderna ai Giardini Pubblici toccava già, verso un'ora pom., le 3500 lire.

Mercoledì sera, S. M. il Re interverrà al teatro della Scala, che in quella occasione sarà a cura della Giunta illuminata straordinariamente.

La guarnigione ha l'onore di vestire la grande tenuta, durante il soggiorno del Re a Milano.

Troviamo nei giornali inglesi la seguente descrizione di due statue del Nilo:

Allorquando il fiume, che alimenta gli egiziani, straripa e, allagando tutto all'intorno reca fecondità alla terra, le acque coprono tutta la vasta pianura tebica fino alle montagne situate a levante e all'occaso. Allora, se si volga lo sguardo a mezzogiorno, verso Medinet Habu vedonsi giganteschi due statue, che sembrano emergere da un oceano.

Quelle due statue di pietra sono dai moderni Egizi chiamate Schama e Tama, e per essi rappresentano due geni cattivi, poiché, secondo la dottrina di Maometto, con questi due nomi viene indicato il fuoco dell'inferno. Poste fuori di un tempio, ora totalmente scomparso, esse tengono la faccia rivolta al sole nascente; i due monumenti superstiti se ne stanno ora soli in mezzo della grande pianura, convertita nel tempo delle inondazioni in un vasto mare, dal quale emergono a guisa di isole, qua, un campo verdissimo, colà, terre coronate di palmiti e di mimose, bellamente avvicinandosi.

L'altezza di una delle statue, quella che è a tramontana, è di piedi 45 1/2, oltre alla base, la quale conta 13 piedi e 7 pollici, e di cui tre piedi sono coperti da un gradino che le gira intorno. Laonde tutto il monumento si erge all'altezza circa di sessanta piedi. La pietra è di quarzo conglomerato duro e affatto ruvido.

La statua colossale di cui parliamo si ritiene essere quella stessa del Memnone dell'antica tradizione greca egizia. Questo eroe, secondo la leggenda, era figlio di Titone e dell'Aurora; era stato mandato da suo padre, re d'Etiopia e dell'Egitto, in aiuto di Priamo; uccise Antioche, figlio di Nestore, e morì egli stesso per mano di Achille. La leggenda soggiunge che dalle ceneri di lui uscirono augelli detti *memnonidi*, i quali tra di loro si combattevano rabbiosamente. Le lagrime della madre Aurora diedero origine alla rugiada. In onore di Memnone vennero eretti magnifici edifici, chiamati *memnonidi*, a Ecabati e a Susa. Quella figura di pietra, al sorgere dell'aurore, mandava, diceasi, suoni lamentevoli, coi quali ai lamenti della madre rispondeva.

Tali erano le tradizioni; tuttavia più recentemente, il diciferamento delle vetuste iscrizioni egizie, situate posteriormente al monumento, hanno fatto credere che questa statua, come l'altra sua compagna, sono estranee all'eroe Memnone; ma quella colossale è l'effigie del re Amenofe III, che gloriosamente regnò sull'Egitto millecinquecento anni prima dell'era cristiana.

Del resto, Memnone o Amenofe, ecco due giganti solitari, che da tre mila secoli stanno in sentinella e accennano a voler essere testimoni storici di alta importanza!

DIARIO

L'anniversario delle terribili battaglie che si sono combattute nel 1870 attorno a Metz e a Sedan non venne solennizzato in Germania come in Francia se non per mezzo di pie dimostrazioni in memoria dei soldati delle due nazioni che vi sono morti per i propri paesi. In Germania queste manifestazioni hanno fatto concepire il desiderio generale di celebrare con una festa nazionale la data più memorabile della gran guerra. Varie proposte si erano fatte, ma fino dal-

l'aprile 1871 l'imperatore Guglielmo con una sua ordinanza aveva commesso che si lasciasse libera ogni manifestazione del sentimento pubblico senza determinare alcuna data. Tuttavia sembra che il 2 settembre, anniversario della capitolazione di Sedan — la quale, a detta del signor de Bismarck, poneva fine alla guerra coll'Impero, sebbene non producessero la pace colla Francia — sia stato scelto dai Tedeschi per festeggiare la vittoria più decisiva degli eserciti di Germania e la fondazione dell'unità nazionale. Il 2 settembre pertanto sarà giorno di festa nazionale per un gran numero di località tedesche; ma il governo rimarrà compiutamente estraneo ad ogni dimostrazione.

L'amministrazione generale dell'Impero germanico sta per arricchirsi di una nuova istituzione: un Consiglio di salute pubblica. Secondo la *Correspondance Provinciale*, il cancelliere ha proposto al Consiglio federale la creazione d'una Commissione imperiale incaricata di vegliare alla conservazione della salute pubblica. Il progetto di legge relativo a questa istituzione è già allo studio, ed il Consiglio federale sarà quanto prima in grado di pronunciarsi a questo proposito. Per ora le attribuzioni del nuovo Consiglio di sanità sarebbero soltanto consultive. Più tardi poi, quando se ne facesse sentire il bisogno, si potrebbe estendere la sua azione con leggi speciali.

Un dispaccio dell'*Agenzia Havas* ha smentita l'asserzione del corrispondente del *Times* che il signor Thiers intendeva presentare all'Assemblea un regolare programma di ordinamento politico tosto che si riaprirà la sessione. Il *Bien Public* ha poi confermata questa smentita.

Ora la *France* non contesta che la smentita sia esatta, ma osserva che al signor Thiers converrà bene di rivolgere la mente anche all'oggetto accennato dal corrispondente del foglio inglese, poiché al riaprirsi della stagione parlamentare non potranno a meno di venire a galla le più serie questioni di ordine costitutivo.

« Il signor Thiers, scrive la *France*, ignora meno di chiechessa che noi siamo entrati nell'ultima fase del provvisorio. Lasciandoci un periodo di riposo, egli ha voluto prestarci il modo di avvisare con maturità al partito da prendere, e non già accordarci la facoltà di addormentarci. Tocca ai signori deputati il profittare delle vacanze per disporsi al nuovo viaggio e sapere verso qual meta intendono guidare la Francia. »

Il corrispondente speciale del *Times* che segue il viaggio del re di Spagna telegrafa da Corogna 22 agosto che dietro invito dell'ammiraglio sir Hastings Yelverton, il re accompagnato da una comitiva numerosa di ufficiali di terra e di mare, visitò la squadra inglese, trattenendosi per qualche tempo a bordo del « Lord Warren » e del « Swiftsure ». S. M. fu molto meravigliata all'aspetto dell'armamento e della tenuta di quei legni. Le ciurme furono messe all'esercizio e manovra dei cannoni, e furono spiegate la natura e l'applicazione delle torpedini. La visita di S. M. fu il soggetto di molte congratulazioni internazionali. I bastimenti erano decorati a parata, e le bande musicali suonarono la marcia reale spagnuola, in mezzo alle salve dell'artiglieria. Alla sera il re e la sua comitiva pranzarono a bordo del « Lord Warren ». S. M. fece il brindisi alla regina Vittoria, e l'ammiraglio Yelverton rispose con uno al re di Spagna.

Il giorno prima il re era partito da Ferrol sul bastimento « Vittoria », accompagnato dalla squadra inglese in due colonne con alla testa la nave capitana. Il tempo era splendido, e prevalse un grande entusiasmo, ed in generale fu uno spettacolo magnifico. La squadra ancorò a mezzogiorno a Corogna, ove l'ammiraglio ed i suoi comandanti sedettero alla sera a mensa col re.

Il re continua a ricevere, ovunque passa, nuove dimostrazioni di rispetto e di adesione.

Intorno all'effetto prodotto dal recente discorso del signor Zorilla ed alle disposizioni dei partiti riguardo alle elezioni, il corrispondente madrilenio della *France* scrive che l'accennato discorso forma il tema di tutte le conversazioni e nello stesso tempo dà il segnale della ripresa della vita politica a Madrid.

Questo discorso è il riassunto del programma radicale, la conferma di tutte le dichiarazioni e di tutti i documenti ufficiali emanati dai membri dell'attuale gabinetto.

In altri paesi, questo discorso sarebbe più o meno superfluo; in Spagna i propositi di un partito serio ed omogeneo non potrebbero mai essere troppo frequentemente esposti, le sue aspirazioni troppo chiaramente affermate. Qui, infatti, l'opposizione parlamentare non è stata altro, per molto tempo, se non una finta per salire al potere, l'ingrigo basso e vile ha troppo spesso trionfato sulle migliori intenzioni; cosicché è quasi un assioma generalmente ammesso, che nelle sfere governative la attitudine dei partiti è sempre uniforme.

Scendendo dalla sua alta posizione e frammischandosi al corpo elettorale come un candidato qualunque, il signor Zorilla dà un esempio che non può mancare di essere fecondo e che mantiene illesa la sua popolarità in mezzo ai cambiamenti ed alle periferie dell'opinione pubblica.

L'accoglienza che gli hanno usata gli elettori del distretto del Centro è stata straordinariamente empatica e lusinghiera.

Ognuno sentiva che la sua parola energica esprimeva dei sentimenti sinceri, delle convinzioni radicate, e che sarà fra breve confermata dai fatti.

Ma ciò che dà ancora una maggiore importanza a questo discorso si è che egli afferma in modo non dubbio che la fusione già antica delle frazioni democratica e progressista che formano il partito radicale è perfettamente vera ed affatto irrevocabile. Infatti né il signor Martos, né il signor Rivero avrebbero tenuto un linguaggio diverso da quello del signor Zorilla.

Cosicché le voci di zizzania segreta che l'*Union Libérale* aveva seminate, senza prestarvi fede, si perdono nel vuoto e le file dei radicali si stringeranno ancora meglio, se ciò è possibile, durante il periodo elettorale.

Le probabilità di successo in favore del governo aumentano ogni giorno, mentre quelle della precedente maggioranza parlamentare diminuiscono in proporzione inversa.

A beneficio dei danneggiati dalle ultime inondazioni e dalla eruzione del Vesuvio furono testè inviate al Ministero dell'Interno le seguenti somme:

Lire 2629 65 dalla colonia italiana in Odessa a favore dei danneggiati dal Po.

Lire 1080 da italiani residenti in Salonicco, destinate una metà pei danneggiati dall'eruzione del Vesuvio, e l'altra metà pei danneggiati dal Po.

Lire 301 24 raccolte dal R. console di Malaga fra la colonia italiana colà residente e destinate a beneficio dei danneggiati dal Po della provincia di Ferrara.

Lire 27 86 rappresentanti l'aggio ricavato sulla riscossione di due vaglia internazionali per la somma complessiva di lire 355 stata offerta dagli italiani in Cete pei danneggiati dal Po.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Essen, 27.

In seguito all'espulsione dei gesuiti avvennero sabato alcuni gravi disordini. La truppa dovette intervenire e parecchie persone rimasero ferite.

Dietro un ordine del governatore, i gesuiti partirono ieri mattina, senza che la tranquillità sia stata turbata. La stazione della ferrovia era occupata dai soldati.

Madrid, 26 (sera).

I risultati delle votazioni conosciute finora permettono di considerare come certe le elezioni di 270 ministeriali radicali, di 75 repubblicani e di 26 conservatori di tutte le frazioni.

Bajona, 27.

Le autorità fanno internare i carlisti.

Milano, 27.

S. M. il Re è partito da Milano alle ore 5 ed

arrivò a Casonate alle 6. Assiètte alla manovra percorrendo le varie posizioni, seguito da un numeroso stato maggiore. Le artiglierie delle due parti manovrarono mirabilmente. S. M. ripartì per Milano alle ore 11.

Londra, 27.

Assicurasi che sia stata scoperta a San Salvador una congiura tendente a rovesciare i governi di Guatemala e di San Salvador. I capi della cospirazione sarebbero l'arcivescovo Pinol, i gesuiti ed alcuni membri del clero di San Salvador.

Parigi, 27.

Il *Moniteur* assicura che l'imperatore Guglielmo passerà giovedì per Lambach, ove troverà l'imperatore d'Austria, col quale avrà un breve abboccamento.

Borsa di Vienna — 27 agosto.

| | 26 | 27 |
|-------------------|---------|--------|
| Mobiliare | 840 50 | 342 60 |
| Lombardo | 212 10 | 212 20 |
| Austriaco | 341 — | 340 — |
| Banco Nazionale | 873 1/2 | 874 — |
| Napoleon d'oro | 8 74 | 8 74 |
| Obblig. d'oro | 109 60 | 109 65 |
| Rendita austriaca | 71 70 | 71 50 |
| Id. in carta | 66 35 | 66 25 |

Borsa di Parigi — 27 agosto.

| | 26 | 27 |
|------------------------------|--------|--------|
| Prestito francese 5 0/0 | 88 62 | 88 72 |
| Rendita francese 3 0/0 | 55 35 | 55 52 |
| » italiana 5 0/0 | 85 60 | 85 75 |
| Consolidato inglese | 92 5/8 | 92 5/8 |
| Ferrovie Lombardo-Veneta | 497 — | 498 — |
| Obbligazioni Lombardo-Veneta | 263 — | 263 — |
| Ferrovie Romane | 138 — | 140 — |
| Obbligazioni Romane | 188 — | 190 — |
| Obblig. Ferr. Vist. Ma. 1858 | 269 — | 269 50 |
| Obblig. Ferrovie Meridionali | 212 50 | 212 50 |
| Cambio sull'Italia | 63 1/4 | 63 1/4 |
| Obblig. della Regia Tabacchi | 488 — | 490 — |
| Azioni id. | 716 — | 717 — |
| Londra, a vista | 25 59 | 25 58 |
| Aggio dell'oro per mille | 8 — | 6 1/2 |
| Banca franco-italiana | — | — |

Borsa di Berlino — 27 agosto.

| | 26 | 27 |
|-----------------------|---------|---------|
| Austriaco | 207 1/2 | 206 1/8 |
| Lombardo | 139 1/8 | 139 1/8 |
| Mobiliare | 207 3/4 | 208 1/4 |
| Rendita italiana | 67 1/8 | 67 1/8 |
| Banca franco-italiana | — | — |
| Tabacchi | — | — |

Borsa di Londra — 27 agosto.

| | 26 | 27 |
|---------------------|--------|--------|
| Consolidato inglese | 92 3/4 | 92 3/4 |
| Rendita italiana | 67 1/8 | 67 1/4 |
| Turco | 52 3/8 | 52 1/8 |
| Spagnuolo | 29 5/8 | 29 5/4 |

Chiusura della Borsa di Firenze — 28 agosto.

| | 27 | 28 |
|------------------------------|----------|-----------|
| Rendita 5 0/0 | 73 72 | 73 77 |
| Napoleon d'oro | 21 63 | 21 65 1/2 |
| Londra 3 mesi | 27 27 | 27 25 |
| Obblig. d'oro | 107 57 | 107 50 |
| Prestito Nazionale | 85 50 | 85 50 |
| Azioni Tabacchi | 756 — | 756 57 |
| Obbligazioni Tabacchi | 533 — | 532 — |
| Azioni della Banca Nazionale | — | — |
| Ferrovie Meridionali | 461 50 | 460 — |
| Obbligazioni id. | 228 — | 228 — |
| Banco Meridionali | 588 — | 588 — |
| Obbligazioni Eneolitiche | — | — |
| Banco Toscana | 1605 1/2 | 1606 — |
| Tendenza incerta. | — | — |

MINISTERO DELLA MARINA.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 27 agosto 1872 (ore 15 31).

Calma quasi generale sulle nostre terre e sui nostri mari. Cielo sereno tranne in molta parte dell'Italia superiore e lungo il litorale da Genova a Livorno. Pressioni diminuite fino a 4 mm., Aosta a Camerino stazionarie o poco aumentate nel resto d'Italia. Nuove probabilità di turbamenti atmosferici nel Nord e nel centro della Penisola, e venti freschi delle regioni Ovest sul Mediterraneo.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA del 28 agosto 1872.

| VALORI | CONFERMATO | Valore attuale | CONTANTI | | FINE CORRENTE | | FINE PROSSIMA | | Finanzi. |
|---|--------------|-------------------|----------|-----------|---------------|--------|---------------|--------|----------|
| | | | LETTERA | DANARO | LETTERA | DANARO | LETTERA | DANARO | |
| Rendita Italiana 5 0/0 | 1 luglio 73 | — | 73 75 | 73 72 1/2 | 73 77 1/2 | 73 75 | 74 10 | 74 05 | — |
| Detta detta 3 0/0 | 1 aprile 73 | — | 85 50 | 85 20 | 86 — | — | — | — | — |
| Prestito Nazionale | " | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detto piccol pezzi | " | — | — | 86 — | — | — | — | — | — |
| Obblig. Beni Eccl. 5 0/0 | 1 luglio 72 | 587 50 | — | 513 — | — | — | — | — | — |
| Certificati sul Tes. 5 0/0 | 1 aprile 72 | — | 75 — | 74 95 | — | — | — | — | — |
| Prestito Romano, Blount | " | — | 73 60 | 73 55 | — | — | — | — | — |
| Detto Rothschild | 1 giugno 72 | — | 78 45 | 78 50 | — | — | — | — | — |
| Banca Nazionale Italiana | 1 luglio 72 | 1000 | — | — | — | — | — | — | — |
| Banca Romana | " | 1000 | 1692 | 1690 | — | — | — | — | — |
| Banca Nazionale Toscana | " | 1000 | — | — | — | — | — | — | — |
| Banca Generale | " | 500 | 574 | 575 50 | — | — | — | — | — |
| Banca Italo-Germanica | " | 500 | — | — | — | — | — | — | 697 |
| Azioni Tabacchi | " | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Obbligazioni dette 6 0/0 | " | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Strada Ferrata Romana | 1 ottobre 65 | 500 | — | — | — | — | — | — | 148 |
| Obbligazioni dette | 1 luglio 72 | 500 | — | — | — | — | — | — | 200 |
| Strada Ferrata Merid. | " | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Obbl. delle SS. FF. Mer. | " | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Banco Merid. 6 0/0 (oro) | " | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Società Romana delle Mi- niere di ferro | 1 aprile 67 | 537 50 | 155 | 154 | — | — | — | — | — |
| Anglo-Romana per l'Il- luminazione a Gas | 1 luglio 72 | 500 | 690 | — | — | — | — | — | — |
| Titoli provvisori detta | " | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Gas di Civitavecchia | " | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Pio Ottoneo | " | 430 | — | — | — | — | — | — | — |
| Credito Immobiliare | " | 500 | — | — | — | — | — | — | 618 |
| Camp. Fondiari Italiana | " | 500 | 218 | — | — | — | — | — | — |
| Banca Austro-Italiana | " | 500 | — | — | — | — | — | — | 532 |

| CAMBI | | | | OSSERVAZIONI | | | |
|-----------------------|---------|--------|-------------------------|--------------|--------|---|--|
| Giorni | LETTERA | DANARO | Giorni | LETTERA | DANARO | | |
| Ancona | 30 | — | Parigi | 90 | — | Pressi tutti: Rend. italiana 5 0/0 73 75, | |
| Bologna | 30 | — | Marsiglia | 90 | 106 17 | 72 1/2 cont.; 73 75, 77 1/2, 80 f. c.; | |
| Firenze | 30 | — | Lione | 90 | — | 74 05 fine sett. pros. | |
| Genova | 30 | — | Londra | 90 | 27 53 | Prestito Rom., Blount 73 60, 73 55. | |
| Livorno | 30 | — | Angusto | 90 | — | Banca Generale 573 50, 573, 573 50. | |
| Milano | 30 | — | Venezia | 90 | — | Società Rom. delle min. di ferro 155. | |
| Napoli | 30 | — | Trieste | 90 | — | | |
| Venezia | 30 | — | Se, post. 6 1/2 % | 21 67 | 21 65 | | |
| Scotto di Banca 5 0/0 | | | | | | | |

Il Dipendente di Borsa: GALLINETTI.

Il Sindaco: A. MARCHIONNI.

Segue ELENCO delle rendite 5 per cento da iscriversi sul Gran Libro del Debito pubblico per effetto della conversione di beni immobili di Enti morali ecclesiastici.

(Leggi 7 luglio 1866, n. 3036, e 15 agosto 1867, n. 3948). — (Vedi i numeri 234, 235, terza pagina).

| Numero progressivo | Denominazione dell'Ente morale ecclesiastico | SEDE dell'Ente morale ecclesiastico | | Nome e cognome dell'investito o rappresentante dell'Ente morale ecclesiastico | Rendita annua | | | Rate arretrate di rendita dovute | | | | | Ritenuta per imposta di ricchezza mobile | | | Annotazioni | |
|--------------------|---|-------------------------------------|------------|---|--|--|---|--|---|---|---|----------------------------------|---|--|------------------------|-------------|----------|
| | | Comune | Provincia | | dovuta sino a tutto il giorno 3 settembre 1867 per effetto dell'art. 1 della legge 7 luglio 1866 | corrispondente all'ammontare della rendita straordinaria del 30 per 100 importata sul patrimonio ecclesiastico | da iscriversi a termini dell'art. 18 della legge 15 agosto 1867 a favore degli Enti morali indicati nella colonna 2 | dal giorno della presa di possesso dei beni stabiliti fino a tutto il 3 settembre 1867 | dal giorno 4 settembre 1867 oppure dal giorno della presa di possesso dei beni stabiliti fino a tutto dicembre 1868 | dal 1° gennaio 1869 oppure dal giorno della presa di possesso dei beni stabiliti fino a tutto dicembre 1870 | dal 1° gennaio 1871 oppure dal giorno della presa di possesso dei beni stabiliti fino a tutto dicembre 1872 | TOTALE Colonne 10 + 11 + 12 + 13 | 80 per cento sulla rata di rendita esportata nella colonna 13 | 13 20 per cento sulla rata di rendita esportata nella colonna 13 | TOTALE Colonne 15 + 16 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 167 | Fabbricceria parrocchiale di | Limona | Brescia | Legale rappresentante | 124 61 | | 124 61 | | 36 69 | | | 124 61 | 161 30 | | 16 45 | 16 45 | 144 85 |
| 168 | Fabbricceria parrocchiale di | S. Giovanni | Id. | Id. | 131 06 | | 131 06 | | 9 46 | | | 131 06 | 140 52 | | 17 30 | 17 30 | 123 22 |
| 169 | Fabbricceria parrocchiale di Santa Maria in | Pisogne | Id. | Id. | 77 29 | | 77 29 | | | 6 24 | | 77 29 | 83 53 | 0 55 | 10 20 | 10 20 | 73 78 |
| 170 | Fabbricceria parrocchiale di | Pontagna | Id. | Id. | 308 11 | | 308 11 | | 181 44 | | | 308 11 | 489 55 | | 40 67 | 40 67 | 448 88 |
| 171 | Fabbricceria parrocchiale di | Rondelle | Id. | Id. | 30 | | 30 | | 6 25 | | | 30 | 36 25 | | 3 96 | 3 96 | 32 29 |
| 172 | Fabbricceria parrocchiale di S. Giovanni Battista della Stoc- chella in | Sale Marasino | Id. | Id. | | | | | | | | | | | | | |
| 173 | Fabbricceria parrocchiale di | San Bartolomeo | Id. | Id. | 148 84 | | 148 84 | | | | | 143 84 | 148 84 | | 19 65 | 19 65 | 129 19 |
| 174 | Fabbricceria parrocchiale di | Serie | Id. | Id. | 134 80 | | 134 80 | | | | | 115 41 | 115 41 | | 15 23 | 15 23 | 103 18 |
| 175 | Fabbricceria parrocchiale di | Vobarno | Id. | Id. | 235 72 | | 235 72 | | 102 14 | | | 235 72 | 337 86 | | 31 12 | 31 12 | 206 74 |
| 176 | Fabbricceria parrocchiale di Santa Maria di Loreto in S. Ste- fano di | Villafranca | Cagliari | Id. | 668 45 | | 668 45 | | 453 06 | 571 01 | 861 90 | 668 45 | 2554 42 | 75 85 | 83 24 | 164 09 | 2390 33 |
| 177 | Fabbricceria della collegiata di Santa Maria Assunta in Sagra della chiesa cattedrale di | Campobasso | Campobasso | Id. | 23 37 | | 23 37 | | | 8 63 | 27 48 | 23 37 | 59 48 | 2 42 | 3 08 | 5 50 | 53 98 |
| 178 | Fabbricceria della collegiata di Santa Maria Assunta in Sagra della chiesa cattedrale di | Guadalupe | Id. | Id. | 9 29 | | 9 29 | | 28 73 | | | 9 29 | 9 29 | | 0 23 | 0 23 | 0 53 |
| 179 | Cappella del SS. Sacramento nella chiesa cattedrale di | Gasta | Caserta | Id. | 37 60 | | 37 60 | | 28 73 | | | 37 60 | 64 33 | | 4 96 | 4 96 | 32 67 |
| 180 | Cappella del SS. Sacramento nella chiesa cattedrale di | Piedimonte d'Alife | Id. | Id. | 1840 96 | | 1840 96 | | 1396 06 | 1644 95 | 2482 94 | 1840 96 | 7364 91 | 213 50 | 243 01 | 461 51 | 6903 40 |
| 181 | Cappella della B. V. del Carmine in S. Bartolomeo di | Fontecorvo | Id. | Id. | 29 92 | | 29 92 | | 22 07 | | | 29 92 | 51 94 | | 8 95 | 8 95 | 47 99 |
| 182 | Cappella della B. V. del Carmine in S. Bartolomeo di | Id. | Id. | Id. | 98 60 | | 98 60 | | 74 23 | | | 98 60 | 172 83 | | 13 02 | 13 02 | 159 81 |
| 183 | Cappella della Concezione nella chiesa cattedrale di | Sessa Aurunca | Id. | Id. | 3595 33 | | 3595 33 | | 3063 | | 5033 46 | 3595 33 | 11711 79 | 432 94 | 474 58 | 917 52 | 10794 27 |
| 184 | Chiesa del S. Corrado e Damiano in | Adolfo | Catania | Id. | 171 99 | | 171 99 | | 27 15 | 201 50 | 171 99 | 400 64 | 17 73 | 22 70 | 40 43 | 860 21 | 860 21 |
| 185 | Chiesa parrocchiale di | Albano | Id. | Id. | 137 52 | | 137 52 | | 20 41 | 68 93 | 137 52 | 226 91 | 6 07 | 18 15 | 24 22 | 203 69 | 203 69 |
| 186 | Chiesa parrocchiale di | Alserio | Id. | Id. | 1836 | | 1836 | | 964 90 | 1218 27 | 1839 92 | 1336 | 5358 09 | 161 82 | 176 35 | 833 17 | 5019 29 |
| 187 | Chiesa parrocchiale di | Bodero | Id. | Id. | 8 91 | | 8 91 | | 4 18 | | | 8 91 | 13 09 | | 1 18 | 1 18 | 11 91 |
| 188 | Chiesa parrocchiale di | Cassano Bressia | Id. | Id. | 117 80 | | 117 80 | | 55 63 | 56 77 | 85 70 | 117 80 | 315 94 | 7 54 | 15 55 | 23 09 | 232 81 |
| 189 | Chiesa sussidiaria di San Pietro in | Cuvio | Id. | Id. | 70 95 | | 70 95 | | 51 44 | | | 70 95 | 122 89 | | 9 87 | 9 87 | 113 02 |
| 190 | Chiesa parrocchiale di S. Mammete in | Drano | Id. | Id. | 6 67 | | 6 67 | | 2 32 | | | 6 67 | 8 99 | | 0 88 | 0 88 | 8 11 |
| 191 | Chiesa parrocchiale di | Induno Olona | Id. | Id. | 323 10 | | 323 10 | | 196 87 | 264 86 | 399 04 | 323 10 | 1185 37 | 55 12 | 42 91 | 78 03 | 1107 34 |
| 192 | Chiesa parrocchiale di | Malgrate | Id. | Id. | 206 84 | | 206 84 | | 147 09 | | | 206 84 | 358 93 | | 27 30 | 27 30 | 234 54 |
| 193 | Chiesa parrocchiale di | Mombello | Id. | Id. | 14 09 | | 14 09 | | 7 59 | 1 14 | 1 72 | 14 09 | 24 54 | 0 15 | 1 86 | 2 01 | 22 53 |
| 194 | Chiesa parrocchiale di S. Michele in Peltio Inferiore di | Peltio di sopra | Id. | Id. | 62 64 | | 62 64 | | 33 10 | | | 62 64 | 100 74 | | 8 37 | 8 37 | 92 47 |
| 195 | Chiesa parrocchiale di | San Bartolomeo Val Cavarina | Id. | Id. | 217 08 | | 217 08 | | 183 37 | 302 12 | 217 08 | 702 57 | 26 59 | 28 65 | 55 24 | 647 33 | 647 33 |
| 196 | Procura della chiesa di S. Michele Arcangelo in | Celico | Cosenza | Id. | 170 12 | | 170 12 | | 27 88 | 189 70 | 210 86 | 170 12 | 548 56 | 18 56 | 22 45 | 41 01 | 507 55 |
| 197 | Chiesa parrocchiale di S. Teodoro in | Ladino Castello | Id. | Id. | 56 95 | | 56 95 | | | | | 56 95 | 56 95 | | 7 52 | 7 52 | 49 43 |
| 198 | Procura della chiesa di Santa Barbara in | Id. | Id. | Id. | 9 38 | | 9 38 | | 6 47 | | | 9 38 | 15 76 | | 1 23 | 1 23 | 14 53 |
| 199 | Fabbricceria parrocchiale dei Ss. Martino e Nicolò in | Binamano | Cremona | Id. | 701 56 | | 701 56 | | 251 39 | 536 59 | 809 94 | 701 56 | 2399 48 | 71 27 | 92 61 | 163 88 | 2165 36 |
| 200 | Fabbricceria parrocchiale di Bolzano di | Zappello | Id. | Id. | 1 60 | | 1 60 | | | | | 1 60 | 1 60 | | 0 21 | 0 21 | 1 60 |
| 201 | Fabbricceria parrocchiale di S. Giacomo Maggiore apostolo in Agajolo in | Casalbuttano | Id. | Id. | 566 50 | | 566 50 | | 243 91 | 317 52 | 479 25 | 566 50 | 1607 21 | 42 18 | 74 78 | 116 96 | 1490 25 |
| 202 | Fabbricceria parrocchiale ed annesso oratorio dei Ss. Rocco e Carlo in | Casalmaggiore | Id. | Id. | 710 38 | | 710 38 | | 499 21 | 656 81 | 991 42 | 710 38 | 2857 85 | 87 21 | 93 77 | 181 01 | 2676 84 |
| 203 | Fabbricceria parrocchiale di S. Pietro apostolo in | Credara | Id. | Id. | 356 54 | | 356 54 | | 218 88 | 212 21 | 320 32 | 356 54 | 1107 95 | 28 19 | 47 06 | 75 25 | 1032 70 |
| 204 | Fabbricceria parrocchiale di S. Pietro apostolo in | Crema | Id. | Id. | 92 43 | | 92 43 | | 66 24 | | | 92 43 | 153 67 | | 12 20 | 12 20 | 146 47 |
| 205 | Fabbricceria parrocchiale di Piacenigo in | Due Miglia | Id. | Id. | 48 40 | | 48 40 | | 35 09 | | | 48 40 | 83 49 | | 8 89 | 8 89 | 97 10 |
| 206 | Fabbricceria parrocchiale di | Gombio | Id. | Id. | 155 70 | | 155 70 | | 84 77 | 110 95 | 167 48 | 155 70 | 518 90 | 14 74 | 20 55 | 35 29 | 453 61 |
| 207 | Fabbricceria parrocchiale di (1) | Madignano | Id. | Id. | | | | | 63 34 | | | 63 34 | 63 34 | | | | 63 34 |
| 208 | Fabbricceria parrocchiale di Santa Margherita in | Pandino | Id. | Id. | 201 78 | | 201 78 | | 108 74 | | | 201 78 | 310 52 | | 26 63 | 26 63 | 233 89 |
| 209 | Fabbricceria parrocchiale del Rosario in Gradella di | Id. | Id. | Id. | 424 29 | | 424 29 | | 232 47 | 330 96 | 499 56 | 424 29 | 1487 28 | 43 96 | 56 01 | 99 97 | 1837 51 |
| 210 | Fabbricceria parrocchiale di | S. Giovanni in Croce | Id. | Id. | 266 60 | | 266 60 | | 194 76 | 195 05 | 295 82 | 266 60 | 953 53 | 26 04 | 35 19 | 61 23 | 892 10 |
| 211 | Fabbricceria parrocchiale di | S. Lorenzo de' Piconardi | Id. | Id. | 376 29 | | 376 29 | | 121 83 | 211 97 | 390 88 | 376 29 | 1100 97 | 34 40 | 49 67 | 84 07 | 1016 90 |
| 212 | Fabbricceria parrocchiale di | Cappella de' Piconardi | Id. | Id. | 186 40 | | 186 40 | | 136 69 | 76 37 | 115 28 | 186 40 | 514 74 | 10 14 | 24 60 | 34 74 | 480 |
| 213 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

